

Madrid, jueves 5 de mayo de 2022

Investigadores del CSIC recuperarán materias primas críticas para el gran proyecto del coche eléctrico de SEAT

- Un equipo del CENIM-CSIC trabajará en tres piezas clave del vehículo: el motor, la batería y circuitos electrónicos del grupo de potencia del motor
- El proyecto, denominado Future: Fast Forward, agrupa a 62 empresas de 11 comunidades autónomas y aspira a obtener las ayudas del Perte de la automoción



Lingotes de litio, elemento que se emplea en componentes del vehículo eléctrico. / Wikipedia

Investigadores del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) aportan su conocimiento tecnológico al gran proyecto del Grupo Volkswagen y SEAT, anunciado ayer, para desarrollar el vehículo eléctrico en Europa. Se trata del proyecto Future: Fast Forward, que agrupa a 62 empresas (el 61% pymes), y que aspira a acceder a las ayudas del Perte (Proyecto

para la recuperación de la economía) de la automoción y desarrollar el vehículo eléctrico. El proyecto tiene “la ambición de convertir a España en un hub del vehículo eléctrico en Europa”, según ha anunciado SEAT.

Los investigadores del CSIC recuperarán y reutilizarán materias primas críticas del vehículo eléctrico. “Trabajaremos en tres piezas clave del vehículo eléctrico: el motor, donde se recuperarán las tierras raras (neodimio, disprosio y otros elementos); la batería, donde no solo se recuperarán los metales críticos (litio, cobalto y manganeso, principalmente) sino también el grafito y, finalmente, los circuitos electrónicos de los grupos de potencia del motor, para la recuperación de metales preciosos (oro, plata y otros) y sobre todo el cobre”, explica Félix Antonio López, investigador que dirige la colaboración del CSIC desde el Centro Nacional de Investigaciones Metalúrgicas (CENIM). Esta colaboración forma parte además de las actividades de innovación de la Plataforma Temática Interdisciplinar del CSIC Mobility2030.

El proyecto Future: Fast Forward está formado por cuatro ejes principales. El proyecto tractor, liderado por SEAT S.A. y el Grupo Volkswagen, aspira a electrificar las fábricas de Martorell y Pamplona. El segundo pilar es la creación de todo el ecosistema de baterías para coches eléctricos en España, que engloba desde la extracción del litio en las minas hasta el ensamblaje de baterías, incluida una gigafactoría de baterías en Sagunto (Valencia).

El tercer eje contempla la localización en España de componentes esenciales para vehículos eléctricos y, el cuarto, incluye ámbitos relacionados con la formación, la digitalización y la economía circular. En conjunto, el proyecto cubre los nueve bloques del Perte del Vehículo Eléctrico y Conectado, según ha anunciado SEAT.

Socios del proyecto Future: Fast Forward

Altech, Asai Industrial, AZTERLAN, Balidea, BeePlanet Factory, Bosch, Brose, CARTO, CELSA Group, CETIM, CIDETEC, CENIM - CSIC, CERLER Global Electronics, CYP Core, Delta Vigo, ENSO, Fenie Energía, FORMINSA, GCR Group, Gestamp, Glavista, Gonvarri, Grupo Sesé, Grupo Simoldes, Iberdrola, Intrustial, IMS Technology, Ingedetec, Instituto Universitario Investigación (CIRCE) Universidad Zaragoza, isEazy, ISEND, Kapture.io, Kautenik, Kivnon, Lazpiur, Leartiker, Libelium, Lithium Iberia, Malena Engineering, Mindcaps, Mol-Matric, Motorland Aragón, NTDD, NUTAI, Órbita Ingeniería, Pomceg Electronics, POWER Innotech, Power HoldCo Spain, SEAT CODE, SEAT MÓ, SEAT S.A., Silence, Grupo SPR, Sumitomo Electric Bordnetze, Técnicas Reunidas, TECOI, Valeo, Vega Chargers, Vicomtech, Volkswagen Navarra, WIP y Zylk.

Colaboradores del proyecto Future: Fast Forward

CaixaBank, Eurecat, FICOSA, ITAINNOVA y Telefónica España.

CSIC Comunicación