

Madrid/La Palma, 28 de abril de 2022

## **El CSIC desarrolla mapas térmicos de las coladas del volcán de La Palma para facilitar la reconstrucción de la isla**

- Esta tecnología, obtenida por científicos del IGME, permitirá conocer el enfriamiento de la zona y facilitar la recuperación de construcciones como el trazado de carreteras
- El CSIC firma un acuerdo de licencia con el Cabildo Insular de La Palma para poner a su disposición todo el conocimiento necesario para la actuación urgente en la isla.



Investigadores del CSIC examenan una zona del rastro de la colada en La Palma./ Arturo Rodríguez.

Un equipo de investigadores del CSIC ha desarrollado mapas térmicos de la isla de La Palma tras la erupción del volcán de Cumbre Vieja para conocer las condiciones de enfriamiento de la zona y facilitar la reconstrucción de infraestructuras, como por ejemplo el trazado de carreteras. El CSIC ha firmado un acuerdo de licencia de esta

tecnología con el Cabildo Insular de La Palma para que pueda utilizar este conocimiento necesario para la actuación urgente en la isla.

Desde que el día 19 de septiembre de 2021 se iniciase la erupción en el paraje de Cumbre Vieja, en la isla de La Palma, el Instituto Geológico y Minero de España (IGME-CSIC), perteneciente al CSIC, ha participado activamente tanto en el Comité Científico del Plan de Emergencias Volcánicas de Canarias (Pevolca), como en el estudio de la erupción y sus consecuencias, generando una cantidad importante de información.

El equipo de investigación, dirigido por las investigadoras **Inés Galindo y Nieves Sánchez**, ha diseñado un conjunto de mapas seriados por fechas, definidos mes a mes, y para dos tipos de profundidades concretas, a 1 y 3 metros de profundidad que muestran el enfriamiento de las coladas de la erupción. De la misma manera, han obtenido un mapa que muestra la posibilidad de encontrar tubos lávicos formados durante la erupción.

“Para llegar a conseguir estos resultados se ha desarrollado una nueva metodología para crear mapas de enfriamiento de coladas lávicas” ha indicado el investigador **Juan Carlos García**. “Los mapas se van a mantener actualizados, de forma que el modelo de enfriamiento se irá modificando y adaptando con los datos reales de temperatura”, ha añadido García.

El enfriamiento de las coladas es fundamental para poder trabajar en las zonas de la isla afectada por la erupción. Por esta razón, el CSIC ha firmado un acuerdo con el Cabildo Insular de La Palma para facilitar el uso de estos mapas térmicos en el trazado de carreteras, y recuperación del resto de infraestructuras de la isla.

“Este acuerdo de licencia entre administraciones públicas permitirá al Cabildo de La Palma disponer de forma gratuita de toda la información del CSIC útil para reconstruir las infraestructuras dañadas por la erupción”, ha explicado el doctor **Javier Maira**, jefe de Estrategia Comercial e Internacionalización del CSIC, quien ha indicado que “el acuerdo se ha firmado en el Marco del Plan de Emergencias Insular de La Palma (Peinpal)” y que “actualmente el CSIC está negociando acuerdos similares con el Gobierno de Canarias y con el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana”.

**CSIC Comunicación**