

Vigo / Madrid, viernes 16 de noviembre de 2018

El ‘Sarmiento de Gamboa’ parte del Puerto de Vigo para participar en la XXXII Campaña Antártica Española

- El buque oceanográfico operado por el CSIC permanecerá 65 días en la Antártida para labores de apoyo logístico y el desarrollo de dos proyectos científicos a bordo
- El CSIC participa en la campaña antártica con cinco proyectos de investigación



Foto de familia con las autoridades presentes para despedir el buque./ CSIC

El buque oceanográfico *Sarmiento de Gamboa*, operado por el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), ha partido esta mañana del Puerto de Vigo, donde tiene su base de operaciones, para participar en la XXXII Campaña Antártica Española. Su objetivo, una vez en la Antártida, será dar apoyo logístico a las bases antárticas Juan Carlos I y Gabriel de Castilla, además del desarrollo de dos proyectos científicos.

El buque ha sido despedido por el secretario de Coordinación de Política Científica y presidente del Comité Polar, Rafael Rodrigo; el delegado del CSIC en Galicia, Eduardo Pardo de Guevara; el director de la Unidad de Tecnología Marina del CSIC, Jordi Sorribas; la representante de la Agencia Estatal de Investigación Lourdes Armesto, y el general de Brigada del Ejército de Tierra, Alfredo Pérez Aguado, entre otras autoridades y representantes de las entidades participantes en la campaña.

El *Sarmiento de Gamboa* es una de las cuatro infraestructuras, junto con el buque oceanográfico *Hespérides* y las Bases Antárticas Españolas Gabriel de Castilla y Juan Carlos I, que facilitarán el desarrollo de los 24 proyectos científicos que contempla la Campaña 2018-2019.

El buque, que ya participó en las campañas Antárticas 2014-2015 y 2015-2016 apoyando logísticamente el proyecto de remodelación de la Juan Carlos I, apoyará las aperturas de las dos bases, previstas los próximos 20 y 22 de diciembre, respectivamente. En total estará 65 días en la Antártida, aportando apoyo logístico y albergando el desarrollo de dos proyectos de investigación.

Las bases antárticas españolas Juan Carlos I y Gabriel de Castilla estarán abiertas alrededor de 100 días y acogerán a 130 personas, entre personal científico y técnico. Será una de las campañas más internacionales, ya que contará con el apoyo y la participación de científicos de 15 nacionalidades distintas (Alemania, Austria, Brasil, Bulgaria, Colombia, Eslovenia, Estados Unidos, Indonesia, Italia, Perú, Portugal, Chile, Noruega, Reino Unido, Rusia y Uruguay), tanto en las bases como en los buques.

Para la campaña que se inicia ahora, el CSIC, con el apoyo del Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades, ha actualizado el equipamiento del buque. “Hemos puesto el foco en la seguridad del personal embarcado para cumplir con la certificación de categoría C dentro del nuevo Código Polar de la Organización Marítima Internacional. Esto supone que el *Sarmiento de Gamboa* es el primer barco español en ser certificado bajo este código, que obliga a los buques que tengan intención de navegar en aguas polares a que cumplan ciertos requerimientos”, ha indicado Jordi Sorribas, director de la Unidad de Tecnología Marina del CSIC.

La participación del CSIC

El CSIC participa en la campaña antártica con cinco proyectos de investigación, que movilizarán a una quincena de investigadores procedentes de varios centros. El Museo Nacional de Ciencias Naturales participa con dos proyectos, uno sobre el estudio de los tapetes criptogámicos en las zonas polares, y otro proyecto sobre la ecología de los pingüinos y sus capacidades para la búsqueda de alimento en el ámbito del cambio climático.

También forman parte del proyecto científicos del Instituto de Ciencias del Mar, con una investigación sobre el estudio e influencia de los aerosoles marinos en las zonas polares y sus interacciones con la atmósfera. Por otro lado, el Instituto de Ciencias de la Tierra Jaume Almera realizará estudios sobre el efecto de las grandes erupciones volcánicas sobre el clima global. Por último, el Observatorio del Ebro (centro mixto

entre la Universitat Ram3n Llull y el CSIC) continuar3 con la gesti3n del observatorio geof3sico de la Isla Livingston, dependiente de la BAE Juan Carlos I.

Tanto la Juan Carlos I, como el *Sarmiento de Gamboa*, son dos de las infraestructuras gestionadas 3ntegramente por el CSIC en las que se desarrollar3 esta campaa ant3rtica. Por sus particulares dimensiones, caracter3sticas y modelo de gesti3n, forman parte del *Mapa de Infraestructuras Cient3ficas y Tecnol3gicas Singulares (ICTS)* promovidas y financiadas por el Ministerio de Ciencia, Innovaci3n y Universidades.

El CSIC cuenta, adem3s, con la Unidad de Tecnolog3a Marina, cuyo objetivo fundamental es ofrecer a la comunidad cient3fica la instrumentaci3n y los servicios tecnol3gicos necesarios para que los proyectos que se desarrollan en las ICTS buques y bases utilicen las tecnolog3as m3s innovadoras. 3sta se encarga de la gesti3n log3stica y tecnol3gica de tres ICTS: el *Hesp3rides*, el *Sarmiento de Gamboa*, y la BAE Juan Carlos I, de la gesti3n integral de los buques oceanogr3ficos Garc3a del Cid y *Mytilus*.

El *Sarmiento de Gamboa* tiene ya una d3cada de trayectoria, en la que ha completado m3s de 70 misiones en campaa y proyectos sobre diversas 3reas de la investigaci3n marina; y ha recorrido m3s de 250.000 millas n3uticas, lo que ser3a equivalente a dar la vuelta al mundo por el ecuador diez veces. Fue construido en los Astilleros Freire de Vigo en virtud del convenio suscrito en diciembre de 2003 por el entonces Ministerio de Ciencia y Tecnolog3a, el CSIC y la Xunta de Galicia, con una inversi3n de 22 millones de euros. Cuenta con las tecnolog3as m3s avanzadas.

Desde su primera campaa (2007), el buque ha completado con 3xito m3s de 75 proyectos, alcanzando en muchas ocasiones hitos destacables, entre los que figuran el despliegue del primer laboratorio submarino, (GEOSTAR), para alertas de tsunamis en el Golfo de C3diz; el despliegue e instalaci3n del primer laboratorio submarino cableado de Espa3a, (OBSEA), en la costa catalana; la participaci3n en el estudio del impacto del cambio global y la biodiversidad del oc3ano en el marco de la expedici3n de circunnavegaci3n *Malaspina 2010*, o la obtenci3n por primera vez de im3genes corticales de la zona de colisi3n entre Eurasia y 3frica.

El Ministerio de Ciencia, Innovaci3n y Universidades, a trav3s de la Agencia Estatal de Investigaci3n, financia 18 de los proyectos de investigaci3n que se realizar3n durante esta campaa. En esta campaa, que se prolongar3 hasta finales de marzo de 2019, participar3n 280 personas, investigadores e investigadoras de 15 universidades espa3olas y 9 institutos y centros de investigaci3n y personal t3cnico, tripulaciones y dotaciones de bases y buques.

CSIC Comunicaci3n