



Cádiz, jueves 21 de noviembre de 2024

El 'Odón de Buen' se convierte en el buque oceanográfico más grande y avanzado de España para avanzar en el conocimiento de los océanos y abordar los grandes desafíos ambientales

- Su coste asciende a 85 millones de euros y ha sido financiado por el Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades con el apoyo del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
- El Astillero Armon, de Vigo, se ha encargado de la construcción del buque en la que han participado más de 200 personas y 25 empresas
- Este buque multidisciplinar cuenta con una eslora de 84,3 metros y capacidad para 58 personas y está equipado con la última tecnología para operar en cualquier punto del globo
- Destaca por su compromiso con la sostenibilidad gracias a un sistema de propulsión híbrido diésel-gas que reduce significativamente las emisiones contaminantes



La secretaria general de Investigación del Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades (MICIU), **Eva Ortega**, junto a la presidenta del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), **Eloísa del Pino**, han presidido este jueves en Cádiz el acto de amadrinamiento del buque 'Odón de Buen' del Instituto Español de Oceanografía (IEO-CSIC) del CSIC, dependiente del MICIU, que es el mayor barco oceanográfico de la flota española y el más avanzado de nuestro país.

El coste del nuevo buque asciende a 85 millones de euros, que han sido financiados por el MICIU con el apoyo del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). El Astillero Armon, de Vigo, se ha encargado de su construcción en la que han participado más de 200 personas y 25 empresas españolas.

Este nuevo buque permitirá a los investigadores españoles avanzar en el conocimiento de los océanos y abordar los grandes desafíos ambientales de nuestro tiempo. Con una eslora de 84,3 metros y 17,8 metros de manga, es el mayor buque de investigación oceanográfica de España. Equipado con la última tecnología, el Odón de Buen es capaz de operar en cualquier océano del mundo y desplegar su equipamiento a profundidades superiores a los 6.000 metros. El buque tendrá capacidad para albergar a 58 pasajeros, de los que 39 serán científicos y el resto tripulantes. Cuenta con cerca de 1.000 metros cuadrados dedicados a laboratorios y espacios para el trabajo científico especializado, ofreciendo mayores capacidades, tanto operativas como científicas.

Dotado de un vehículo autónomo submarino (AUV) con una autonomía de 15 días, el Odón de Buen podrá llevar a cabo una amplia gama de investigaciones, desde el estudio de la geología marina o la evaluación de los recursos pesqueros hasta la exploración de ecosistemas profundos. Además, este buque oceanográfico es un referente mundial en el uso de energía limpia, gracias a un sistema de propulsión híbrido diésel-gas que reduce significativamente las emisiones contaminantes. El buque mantendrá un principio de alta eficiencia energética y reducción de emisiones.

“Un nuevo ejemplo del compromiso de este Gobierno con la ciencia”

Durante el acto, **Eva Ortega** ha asegurado que el Odón de Buen “va a ser una poderosa herramienta de investigación, de transferencia de tecnología y de asesoramiento en materia de recursos pesqueros y protección del medio marino”.

Previamente, la ministra de Ciencia, Innovación y Universidades, **Diana Morant**, ha destacado, a través de un vídeo, que este buque “será la referencia en las próximas décadas para avanzar en la exploración e investigación de todos los océanos con tecnología de vanguardia”. Morant también ha puesto en valor “el esfuerzo y trabajo de quienes han contribuido a que el Odón de Buen sea una realidad” y ha resaltado que este buque “es un nuevo ejemplo del compromiso de este Gobierno con la ciencia, una herramienta básica para dar respuesta a los enormes retos a los que nos enfrentamos, como la lucha contra el cambio climático o la toma de decisiones frente a emergencias”.

La ministra, además, ha recordado que el buque lleva el nombre del científico Odón de Buen, pionero de la oceanografía en España y fundador del IEO. “Hoy, 110 años después de la creación

del IEO, el legado de su fundador continúa”, ha dicho. “El nombre que hemos puesto a este buque es también un homenaje y respaldo a los miles de científicos y científicas que cada día contribuyen al progreso de España y a un país que se ha creído que sin ciencia no hay futuro y está haciendo las inversiones necesarias para que cuenten con las mejores herramientas”, ha añadido.

El acto también ha contado con la participación del CEO de Astilleros Armon, **Laudelino Alperi**; y el director de la Fundación Odón de Buen, **Javier Payuelo**; entre otras autoridades. **Clementina de Buen**, nieta del ilustre científico que da nombre al buque, ha ejercido de madrina y ha procedido a la clásica rotura de la botella.

Odón de Buen, el mayor barco oceanográfico de la flota española

El buque Odón de Buen, del Instituto Español de Oceanografía (IEO-CSIC) del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), dependiente del Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades (MICIU), es el mayor barco oceanográfico de la flota española.

Este buque está diseñado para llevar a cabo una amplia gama de investigaciones científicas, desde el estudio de la biodiversidad marina hasta el monitoreo del cambio climático. Por su diseño innovador, su tecnología de vanguardia y las soluciones técnicas multidisciplinares será un buque de referencia en su ámbito en las próximas décadas.

¿Quién fue Odón de Buen?

El buque oceanográfico lleva el nombre del fundador del IEO-CSIC: Odón de Buen y del Cos. Nacido en Zuera (Zaragoza) en 1863, fue un naturalista español que está considerado el impulsor de la oceanografía en España y uno de los pioneros de esta ciencia en Europa.

Flota oceanográfica española

España cuenta con una flota de buques de investigación oceanográfica gestionada y coordinada por el MICIU, en el marco de la COCSABO (Comisión de Coordinación y Seguimiento de las Actividades de los Buques Oceanográficos). Forman parte de esta flota los buques del IEO y el CSIC Sarmiento de Gamboa, Ramón Margalef, Ángeles Alvariño, Francisco de Paula Navarro y Mytilus.

Asimismo, la Unidad de Tecnología Marítima del CSIC gestiona el equipamiento científico del buque Hespérides, de la Fuerza de Acción Marítima de la Armada Española. Además, el MICIU participa en la financiación del buque oceanográfico SOCIB de la Instalación Científica y Técnica (ICTS) del Sistema de Observación y Predicción Costero de las Islas Baleares. A esta flota se añade el nuevo buque de investigación oceanográfica Odón de Buen.

CSIC Comunicación

comunicacion@csic.es